

ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

A A C M P

**Assemblée Générale Ordinaire
du vendredi 21 octobre 2022
à 10 h 30**



ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

CÔTE d'AZUR
FRANCE





Avant d'édicter l'ordre du jour, Chantal AGUILAR demande d'excuser l'absence de Caroline Le-Coq-Grisoni retenue sur le site de THALES ALENIA SPACE et celle de Jean-Pierre VENOU Président de CANNES PRESTIGE en déplacement. Les deux membres du Bureau ayant envoyé leurs pouvoirs, on peut considérer le Conseil d'Administration au complet.

L'AACMP remercie les participants venus nombreux et les personnalités présentes :



- Mme Sophie MAMAN-BENICHOU, Adjointe subdéléguée au Tourisme à la Ville de Cannes représentant M. David LISNARD,
- Mme Christine LEQUILLIEC, Adjointe déléguée au Tourisme à la Ville de Mandelieu-la-Napoule représentant M. Sébastien LEROY,
- M. Jean-Denis SAISSE Adjoint au Maire de la Ville de Théoule-sur-Mer représentant M. Georges BOTELLA,
- M. Marc OCCELLI, Adjoint délégué à l'Environnement à la Ville du Cannet, représentant M. Yves PIGRENET,
- M. Eric CHAUMIER, Vice-Président élu au Commerce à la CCINCA représentant M. Jean-Pierre SAVARINO Président,



- Mme Peggy PROFIT Directrice Générale Adjointe aux Ressources et M. Olivier MARTIN Directeur du Pôle Aménagement Ville et Habitat représentant la Communauté d'Agglomération Cannes Pays de Lérins,
- M. Cédric TEDESCO délégué Territorial Aviation Civile Sud-Est,
- M. Nicolas BOULAY, Chef du Service de la Navigation Aérienne Sud-Est,
- Mme Elodie RIOULT Responsable Patrimoine représentant le Comité d'Etablissement THALES ALENIA SPACE,
- M. Alain LAHOUTI, Président de l'UMIH 06,
- M. Franck GOLDNADEL, Président du Directoire du Groupe Aéroports de la Côte d'Azur,
- M. Jean-François GUITARD, Directeur de la Business Unit Aviation Générale ACA
- M. Thierry POLLET, Directeur de l'Aéroport Cannes-Mandelieu,



L'ordre du jour

- Le rapport moral du Président
- Bilan financier 2021
- Mouvements des Membres
- Les Aéroports de la Côte d'Azur
 - Aéroport Nice Côte d'Azur
 - Aéroport Cannes-Mandelieu
- Le bilan de la saison touristique
- Questions / Réponses

Alexis Giordana
Olivier Dufour
Chantal Aguilar

Franck Goldnadel
Thierry Pollet
Eric Chaumier



Le Bureau de l'AACMP

Président

Alexis GIORDANA

Secrétaire Général

Chantal AGUILAR

Trésorier

Olivier DUFOUR

Autres membres associés

**Caroline LE COQ-GRISONI
(pouvoir Chantal AGUILAR)**

Jean-Claude COURTOIS

Patrick SICILIA

**Jean-Pierre VENO
(pouvoir Claire BACUS)**



Rapport moral du Président



La réactivité de nos entreprises, l'adaptabilité des décideurs et des collaborateurs et leur créativité ont permis à notre monde économique de poursuivre son avancée.

J'ai participé à la **Commission Consultative de l'Environnement** en présence du sous-préfet et des différentes parties prenantes en décembre 2022 et à l'enquête sur le projet d'arrêté ministériel sur les nouvelles restrictions sur l'Aéroport Cannes-Mandelieu.

Mon interview du 23 août 2022 au 19-20 sur F3 Côte d'Azur répondait aux polémiques autour de la pollution aérienne.

Le 29 septembre 2022, la réunion du **GIPAG à Annecy** en présence de MM. Patrick CIPRIANI et Pierre-Yves HUERRE de l'Aviation Civile et Guy TARDIEU de l'OSAC nous a permis de recentrer les débats sur les dysfonctionnements spécifiques à l'aviation générale.

Avec la menace pesant sur les jets privés avec une proposition de projet de loi de les interdire, notre ciel risque de s'assombrir.

Aussi, **je me dois de rétablir certaines vérités sur des chiffres erronés annoncés sur les émissions de CO₂ de l'aviation d'affaires par certains détracteurs.**

Nous devons communiquer sur ces réalités.

Autrement dit, les déplacements en jets représentent 1,7 % des émissions aériennes et 0,09 % des émissions CO₂ françaises - estimées en 2019 à 436 millions de tonnes.

À l'échelle mondiale, l'aviation d'affaires représente 2 % des émissions de GES.

Les émissions de CO₂ par passager ont diminué de 80% au cours des 70 dernières années pour ne plus représenter, avant la crise Covid-19, que **2 à 3% des émissions globales.**

Moins que le secteur digital dont les tenants du streaming vidéo ne sont jamais montrés du doigt.

Actions en réponse et feuille de route 2023

Les chiffres clés

Le transport aérien : seulement **2% à 3% des émissions de CO₂ au niveau mondial**,
1,4% des émissions de CO₂ national.

320 000 salariés dans l'aéronautique (source FNAM).

Les engagements pris sont tenus, **le secteur réduit déjà ses émissions**.

A titre de comparaison, le transport routier mondial représente 17% des émissions, le transport maritime 3%.

Les aéroports, quant à eux, se situent à 0,5% des émissions.

Le plus gros avion commercial électrique au monde à ce jour, un Cessna 208B Grand Caravan, a effectué récemment son vol inaugural, pendant une trentaine de minutes et sans la moindre émission de CO₂ au dessus de Washington

Ce Cessna rétrofité a décollé de Moses Lake dans l'état de Washington avec une turbine de 750 KW (soit environ 1000 hp).

Cela est une vraie piste d'amélioration **vers une aviation décarbonée**.



Autres exemples positifs :

Le patron d'Airbus a annoncé que les avions livrés en 2050 seront totalement neutres en matière de production de CO₂.

Air France s'est engagé à partir du 1er janvier 2020 à compenser l'intégralité de la production de CO₂ de l'ensemble de ses vols domestiques.

Enfin, de nombreux groupes touristiques se sont engagés à compenser entièrement le CO₂ que génère leur activité.

Les fabricants d'avions investissent plus de 2 milliards d'euros chaque année dans la recherche et la technologie pour produire des avions plus performants à tous points de vue. Ils accélèrent leurs travaux pour atteindre des ruptures technologiques qui permettront une transition écologique complète.

Les émissions de CO₂ par passager et par km ont été divisées par 5 en 60 ans et ont baissé de 1,9% en moyenne chaque année entre 2000 et 2018.

Chaque nouvelle génération d'avion émet 20% de CO₂ en moins que la précédente. La dernière génération d'avions et de moteurs consomme environ 2 litres/passager/100 km.

Plus de 100 projets de recherche **autour de la propulsion électrique ou hybride des avions** sont actuellement en cours. La réduction de la masse et du poids des appareils est également un axe de travail majeur.



Les compagnies aériennes investissent plus de 2 milliards par an pour renouveler leurs flottes et s'engagent à utiliser plus de nouveaux carburants propres à mesure que de nouvelles installations de production seront construites.

Rappelons que la France est le berceau de l'industrie aéronautique, que ses plus beaux fleurons sont les industries aéronautiques et systémiers.

Rappelons que la Côte d'Azur, particulièrement enclavée ne présenterait que peu d'intérêt à l'implantation de grosses entreprises et de PME si elle était privée de ses aéroports d'affaires, au même titre que les hôtels, restaurants et autres entreprises des milieux économique, sportif, événementiel, culturel... sont également indispensables à l'accueil des touristes et de la population de notre bassin de vie.

Les comptes de l'AACMP

- Olivier DUFOUR, Trésorier, présente le bilan financier de l'année écoulée



BILAN FINANCIER AU 31 décembre 2021

Solde au 31 décembre 2020 : 6 398,01€ <ul style="list-style-type: none">– Livret A– Compte courant– Caisse		1 104,80 € 5 292,85 € 0,36 €
Appel à cotisation 2021 Nouveaux adhérents 2022 Intérêts Livret A		2 000,00 € 135,00 € 5,51 €
Dépenses année 2021 : 4 126,20 € <ul style="list-style-type: none">– Frais de réception– Frais divers– Nouveau site internet– Cadeau AG– Frais bancaires annuels	600,00 € 474,20 € 2 016,00 € 1 000,00 € 36,00 €	
Solde au 31 décembre 2021 : 4 412,32 € <ul style="list-style-type: none">– Livret A– Compte courant– Caisse		1 110,31 € 3 301,65 € 0,36 €

ASSOCIATION

AEROPORT CANNES-MANDELIEU

PARTENAIRES

Quitus est donné par l'Assemblée

Appel à cotisation

L'Association vous propose également de reconduire les montants des cotisations 2022 sur 2023 :

45 € « personne morale et/ou physique »

90 € « membre bienfaiteur »

Quitus est donné par l'Assemblée

AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES	
	
Aéroport Cannes-Mandelieu 245, Avenue Francis Tonner Boîte n° 23 06150 CANNES LA BOCCA Tél: (33) 04 93 90 40 65 Fax: (33) 04 93 90 40 13 www.lfmd.org	
	
<small>Association à but non lucratif de type 1901 déclarée en Sous-préfecture de Grasse sous le numéro 11368</small>	
BULLE TIN D'ADHESION	
Catégorie :	
<input type="checkbox"/> Membre Bienfaiteur :	cotisation : 90 €
<input type="checkbox"/> Membre Actif : <input type="checkbox"/> Personne morale ou physique :	cotisation : 45 €
Renseignements :	
Société :	
Nom :	
Prénom :	
Fonction :	
Adresse :	
Code Postal : Ville :	
Téléphone : Fax :	
Mobile :	
Site Internet :	
E@mail :	

El J'autorise l'AACMP à utiliser ces informations dans ses fichiers et traitements informatisés, et qui sont susceptibles d'être collectées, utilisées et conservées par l'association dans le cadre strict de nos relations et afin de faciliter nos échanges.

Fait à, le
Signature et mention manuscrite « Lu et approuvé »



Quelques changements parmi nos membres

- **ALLO TAXIS**
Gilles **MASSIMINO** Président succède à Norbert **ASTOLFI**
- **La BPE devient La LOUVRE BANQUE PRIVEE**
Christine **VILLA** en reste la Directrice
- **GL EVENTS**
Adeline **SIRACUSA** est nommée Directrice Régionale
- **Hôtel MERCURE**
Ivan **NECTOUX** est nommé Directeur
- **Hôtel NOVOTEL SUITES CANNES CENTRE**
Maxime **SALENDIER** succède à Patrick **SURAUULT**
- **MATHEZ TRANSPORTS INTERNATIONAUX**
Frédéric **MERCIER** PDG succède à Pierre **MATHEZ**
- **SHGACM Hollywood Hôtel**
Brigitte **VAYE** est nommée Directrice
- **LOUDET Aviation**
Laetitia **LOUDET** s'installe sur l'ACM le 24 octobre 2022



LOUDET
— AVIATION —



COURTAGE EN ACHAT, VENTE ET LOCATION D'AVIONS ET D'HELICOPTERES

AIRCRAFT AND HELICOPTER BROKERAGE COMPANY : ACQUISITION, SALE AND CHARTER FLIGHTS



Achat - Acquisition

LOUDET Aviation vous propose différents modèles d'appareils à acheter en adéquation avec vos aspirations et besoins.



Vente - Sale

LOUDET Aviation vous aide à vendre rapidement votre avion ou hélicoptère grâce à son réseau d'acheteurs potentiels qualifiés.



Location - Charter Flights

LOUDET Aviation s'occupe de la location de votre jet privé partout dans le monde. Car voyager devrait toujours rimer avec simplicité.

— Laissez LOUDET Aviation gérer votre projet aéronautique, —
votre vision de l'aviation sera sublimée.

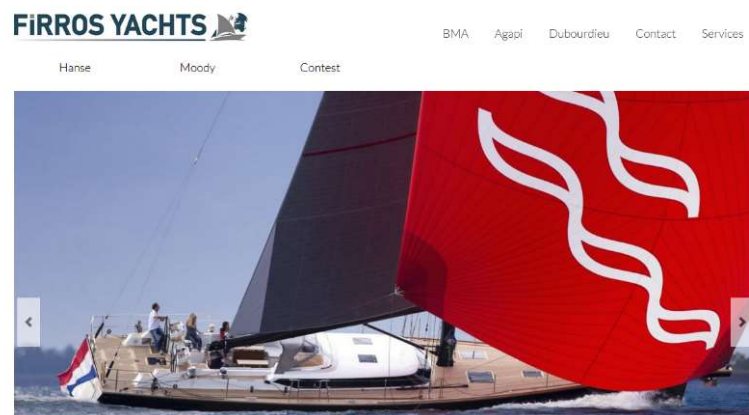
Un nouvel adhérent depuis notre dernière AG

- **THE SEA MOOD / BERTH FOR YACHT**
Valérie PEROT Gérante



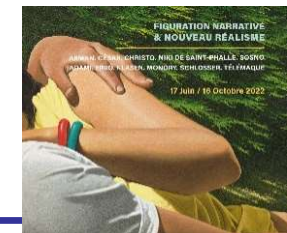
Et rappelons deux nouveaux adhérents l'année précédente qui n'avaient pas pu être présentés le 6 octobre 2021

- **FIRROS YACHTS**
David PORTAL Gérant
- **MADE IN COTE D'AZUR**
Marie-Christine CHERRIER-COUETTE Directrice Générale



- **L'AACMP véhicule l'image de marque de l'Aéroport Cannes-Mandelieu tout en fédérant ses membres et en participant à des événements comme**

- 14 octobre, vernissage de l'exposition de Jake Wood-Evans au MACM à Mougins
- 2 décembre, lancement d'ASSUREAS par COEOS Groupe à Sophia Antipolis
- 9 décembre, vol de démonstration de l'avion électrique Pipistrel
- 16 décembre, inauguration du Salon de Thé et de la Cave OASIS à Mandelieu la Napoule
- 27 février, l'OASIS collection Barbossi fête le mimosa à Mandelieu
- 7 mars, réouverture du MERCURE Cannes Mandelieu Atypio
- 20 avril, le LIONS expose Essaire à Mougins village
- 19 mai, lancement des jeudis After Beach au BLUE LEMON côté plage du Pullman Royal Cannes Mandelieu
- 2 juin, conférence sur l'investissement aux USA par BARNES au Riviera Golf de Barbossi
- 2 juin, lancement de la RENAULT Mégane E-tech 100% électrique à Antibes
- 23 juin, vernissage de l'exposition figuration narrative et nouveau réalisme à la VILLA LOGIS d'AZUR à Mandelieu
- 23 août, feu d'artifice au port de Mandelieu la Napoule



Les Aéroports de la Côte d'Azur

Parole est donnée à Franck GOLDNADEL,
Président du Directoire



L'Aéroport Nice Côte d'Azur

Franck GOLDNADEL



- 1. Point activité / Trafic à fin septembre 2022**
- 2. Réseau Eté 2022 et Perspectives hiver 2022-2023**
- 3. Point sur la stratégie climat**
- 4. Les enjeux des prochains mois**



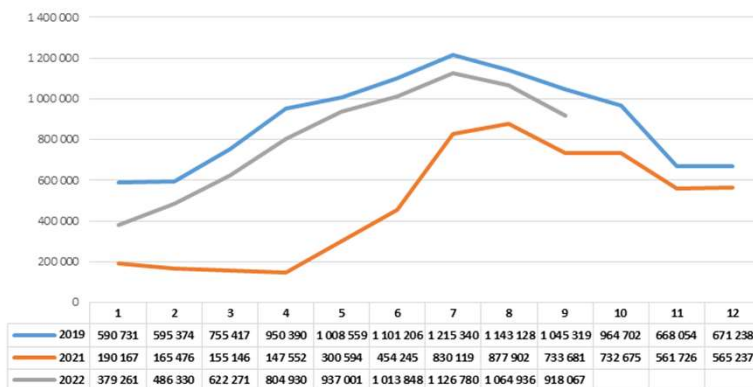


1. Point activité / Trafic à fin septembre 2022

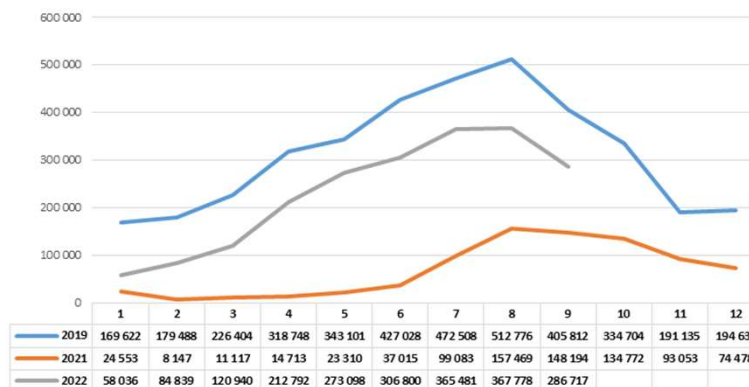


Aviation commerciale : évolution du trafic cumulé

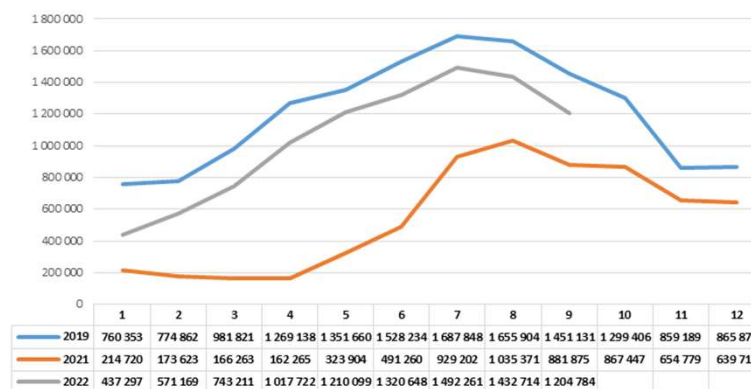
NCE trafic pax mensuel National/Schengen



NCE trafic pax mensuel Non Schengen/International



NCE trafic pax mensuel total



Desserte passagers ÉTÉ 2022 (juillet-août)

Pays	Pax 2022	% de reprise du trafic passagers 2019	Rang	Vs. classement 2019
FRANCE	897 938	100%	1	=
ROYAUME-UNI	361 769	76%	2	=
ALLEMAGNE	191 923	78%	3	=
SUISSE	188 932	101%	4	=
ITALIE	149 962	107%	5	=
ESPAGNE	131 679	94%	6	=
PAYS-BAS	100 259	81%	7	=
NORVEGE	95 212	99%	8	=
DANEMARK	61 020	71%	9	+2 places
BELGIQUE	59 737	63%	10	=
TUNISIE	59 277	113%	11	+5 places
SUEDE	56 830	75%	12	=
AUTRICHE	51 409	83%	13	=
ETATS-UNIS	49 213	156%	14	+5 places
PORTUGAL	47 620	84%	15	-1 place
IRLANDE	43 116	78%	16	-1 place
TURQUIE	42 467	115%	17	+1 place
GRECE	41 588	144%	18	+3 places
EMIRATS ARABES UNIS	38 996	89%	19	-2 places
GRAND-DUCHE DE LUXEMBOURG	32 977	157%	20	+5 places



2. Réseau Eté 2022 et Perspectives hiver 2022-2023



2/ Réseau été 2022 et perspectives hiver 2022

Nice attire de plus en plus à l'international

ÉTÉ 2022 – UN RÉSEAU PRESQUE ÉQUIVALENT À L'AVANT-PANDEMIC



Avant la crise Covid



Au lendemain de la crise Covid



121 destinations, 44 pays

61 compagnies régulières

8 lignes long courrier

- Air China, Pékin (3 fréq./semaine)
- Kuwait Airways, Koweït City (2 fréq./semaine)
- Qatar Airways, Doha (5 fréq./semaine)
- Emirates, Dubaï (7 fréq./semaine)
- Air Canada, Montréal (4 fréq./semaine)
- Air Transat, Montréal (3 fréq./semaine)
- Delta Airlines, New York (7 fréq./semaine)
- La Compagnie, Newark (5 fréq./semaine)

107 destinations, 40 pays

55 compagnies régulières

9 lignes long courrier, soit plus qu'en 2019 :

- Delta Airlines, New York JFK (7 fréq./semaine)
- La Compagnie, Newark (3 fréq./semaine)
- United Airlines, Newark (7 fréq./semaine)
- Air Canada, Montréal (3 fréq./semaine)
- Air Transat, Montréal (2 fréq./semaine)
- Emirates, Dubaï (5 fréq./semaine)
- Kuwait Airways, Koweït City (2 fréq./semaine)
- Gulf Air, Bahreïn (2 fréq./semaine)
- Etihad Airways, Abou Dabi (2 fréq./semaine)

2/ Réseau été 2022 et perspectives hiver 2022

Un hiver 2022-2023 qui suit la même tendance positive que l'été 2022

PROGRAMMATION VOLS HIVER 2022-2023 (au 13/09/22)



- **22 nouveautés** par rapport à l'hiver 2021, dont 13 nouvelles destinations, 6 nouveaux pays et 5 nouvelles compagnies.
- **Desserte presque au niveau de fréquences de l'hiver 2019** avec un réseau étoffé sur l'Europe de l'Est et des retours sur les pays du Maghreb.
- Des annualisations et retours nombreux, symbole d'une reprise sereine et forte.

- **10 annualisations :**

- Wizz Air : Belgrade, Cluj, Tirana et Varsovie
- Eurowings : Stockholm et Stuttgart
- Air France : Londres Heathrow
- Flyone : Chisinau
- Flyr : Oslo
- Transavia : Eindhoven

- **9 retours :**

- Easyjet (Manchester et Marrakech)
- Eurowings (Cologne et Hambourg)
- British Airways (Londres Gatwick), Air Algerie (Alger), Lot (Varsovie), Royal Air Maroc (Casablanca) et Wizz Air (Cracovie)

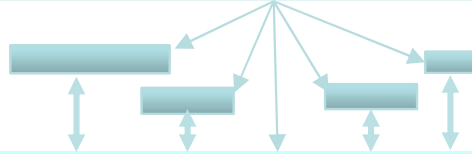
	H19-20	H21-22	H22-23
Pays	31	28	30
Destinations	77	59	67
Compagnies régulières	38	37	36
Fréquences hebdomadaires	839	749	810



3. Point sur la stratégie climat



Stratégie des Aéroports



Toutes les autres déclinaisons de la stratégie ACA devront inter agir avec Stratégie Climat

Stratégie Climat et Environnement (CAP 2030)

Objectifs Biodiversité

Préservation du vivant, intégration des solutions fondées sur la Nature dans nos infrastructures, Mise en valeur de nos terrains

Objectifs Mobilité Responsable interne, externe

Plan de mobilité, aide aux changements des déplacements, DMS

Objectifs GES/Energie

ISO 50 001, Net zéro émission, gestion des énergies

Objectifs de management et de concertation

Communication, sensibilisation, formation, parties prenantes

Objectifs Résilience / chgmt climatique

Adaptation travaux, études, risques naturels

Objectifs Déchets/ Economie Circulaire

Gestion réduction à la source, valorisation, pol. zéro déchets ,

Stratégie Climat CAP 2030 – Net zéro émission 2030

Point d'avancement – quelques actions emblématiques de 2022

Objectifs Biodiversité :

- L'aéroport de Nice a rejoint l'association AéroBiodiversité, à l'instar de l'aéroport du Golfe de Saint Tropez.
- Cannes dispose depuis plusieurs années d'un partenariat avec le CEN PACA

Objectifs Mobilité Responsable interne, externe :

- Création d'un forfait mobilité durable
- Mise à disposition de vélos électriques par l'entreprise

Objectifs GES/Energie :

- Août 2022 maintien pour les 3 aéroports du Groupe du niveau 4+ (le plus élevé à ce jour) de la certification Airport Carbon Accreditation dispensée par l'ACI : seuls 25 aéroports dans le monde ont atteint ce niveau. En France les aéroports de la Côte d'Azur sont les seuls à l'avoir obtenu.

Objectifs de management et de concertation :

- Sensibilisation aux enjeux climatiques au travers de la Formation Fresque du Climat
- Plan de sobriété énergétique

Objectifs Déchets/ Economie Circulaire

- Partenariat avec les Restos du Cœur pour récupération des objets interdits prélevés aux postes d'inspections filtrage (15 700 objets donnés sur 59 400 prélevés du 1^{er} mars au 30 Septembre 2022)

Objectifs Résilience / Changement climatique

- Etude de vulnérabilité des infrastructures d'ACA aux risques climatiques menée par le Cabinet ERM.

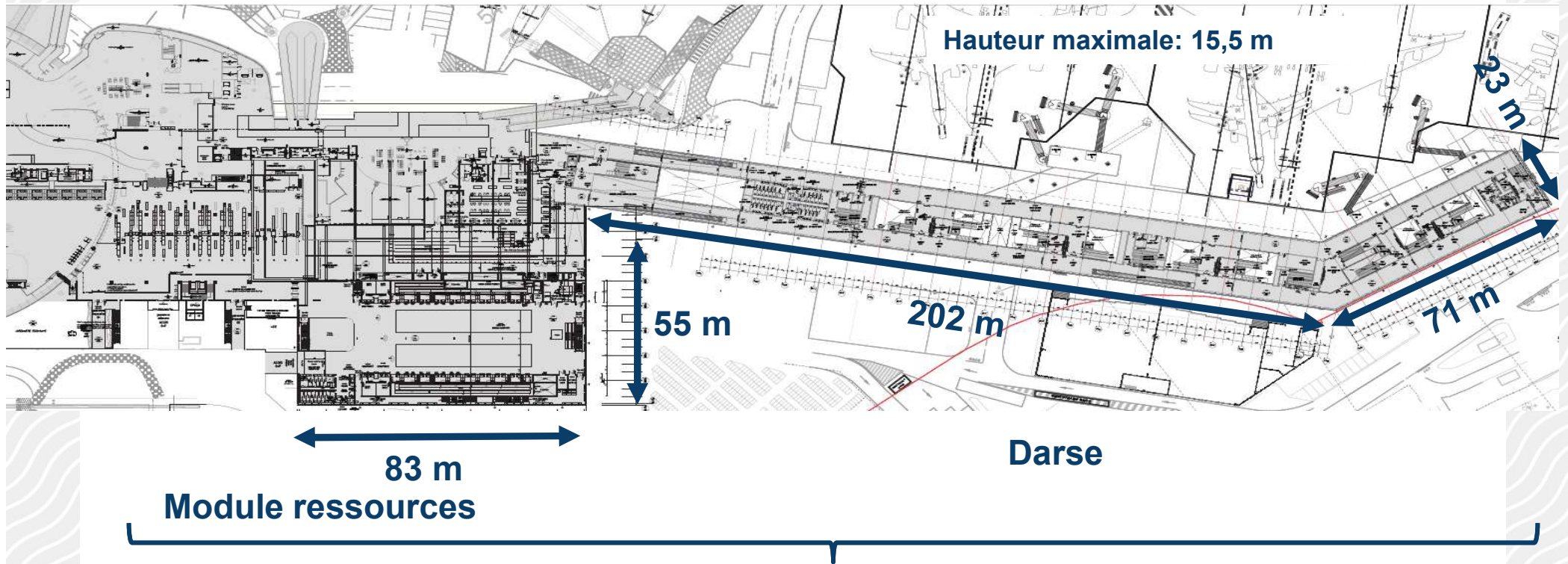




4. Les enjeux des prochains mois



Terminal T2-3



Module ressources

Module Ressources

- Niv 1 : Enregistrement & zone DDPAF
- Niv rez de piste : tri-bagages départ
- et salle de livraison bagage

Darse

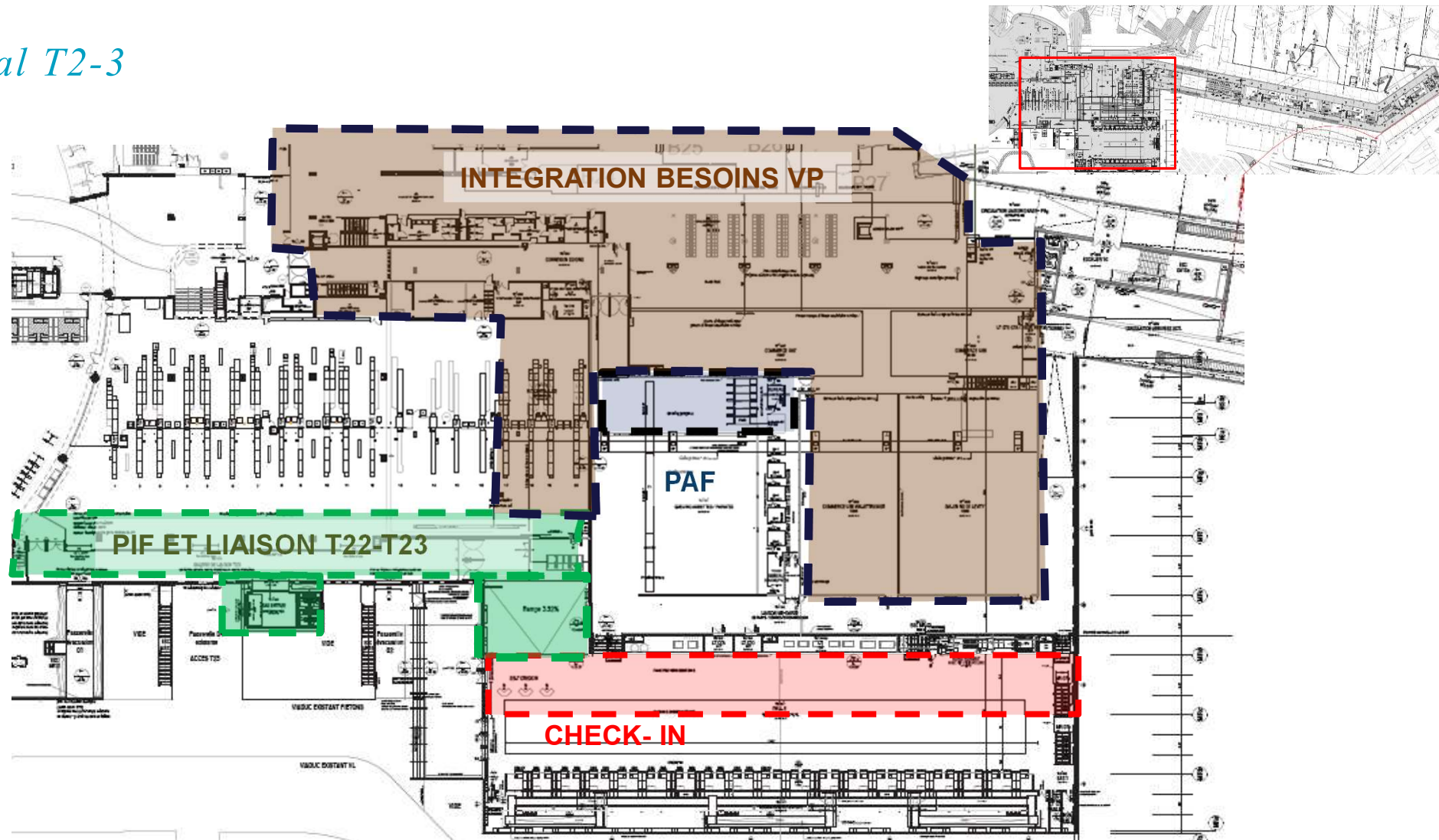
Environ 25 000 m²

Darse

- Niv 1 : accès aux portes d'embarquement Schengen et non Schengen, débarquement des passagers Schengen
- Niv E : 4 Salles d'embarquement et pré-embarquement Schengen et non schengen, débarquement des passagers non Schengen
- Niv Rez de piste : 2 Salles d'embarquement et pré-embarquement Schengen et non schengen, accès aux postes avion



Terminal T2-3



Terminal T2-3



T2-3 – APS 2022
Vues 3D du Niveau 1 – check-in



Terminal T2-3



Terminal T2-3



T2-3 – APS 2022
Vues 3D du Niveau 1
Salle embarquement Non Schengen



Des perspectives électrisantes

ACA partie prenante du projet URBAN V

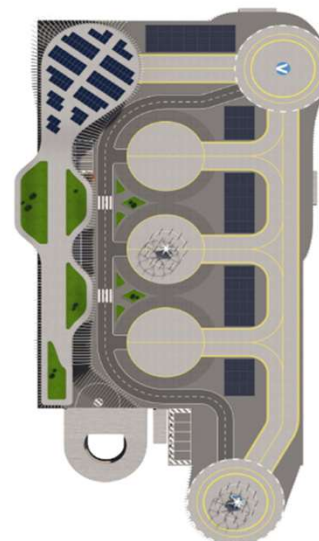
Urban V est une société comportant 4 actionnaires majeurs du secteur aéroportuaire dont ACA

Les principaux objectifs de la société URBAN V sont de concevoir, construire et exploiter des vertiports

ACA est déjà exploitant d'hélistations ou zones Héli portuaires sur ses aéroports

Avec Urban V, de nouvelles perspectives s'offrent à notre groupe

- Le design de nos vertiports sera conçu pour s'adapter à tous types d'E-VTOLS
- Les futurs vertiports conçus par ACA pourront s'adapter à toutes les situations géographiques ou topographiques
- Un objectif clef est de pouvoir rationaliser au mieux l'énergie nécessaire pour la recharge des E-VTOLS et l'exploitation de ces infrastructures au meilleur coût
- L'objectif est de proposer une expérience unique aux utilisateurs de nos vertiports en termes de confort et de bien-être
- Enfin, un point clef sera de proposer un design particulièrement soigné



Des perspectives électrisantes

ACA à la pointe du progrès

- De part son engagement en faveur d'un transport aérien totalement décarboné ACA, a déjà entrepris de pouvoir accueillir les futures générations d'aéronefs électriques
- Dès 2021, elle a accueilli sur ses aéroports de Cannes-Mandelieu et Nice le Pipistrel pour des essais
- Elle a signé différents accords avec des constructeurs d'E-VTOLS ou aéronefs électriques qui fréquenteront nos aéroports dans les prochaines années
- Elle anticipe et planifie l'installation de bornes électriques pour la recharge des aéronefs et sécurise leur alimentation
- Elle étudie également sur Cannes-Mandelieu la possibilité d'implantations de site d'assemblage, de maintenance ou de livraison de ces aéronefs du futur avec des constructeurs de premier plan



L'Aéroport Cannes-Mandelieu

Parole est donnée à Thierry POLLET,
Directeur de l'Aéroport Cannes-Mandelieu





L'Aéroport Cannes Mandelieu

- 1. Activité à fin septembre 2022**
- 2. Démarche environnementale**
- 3. Evènements**



1. Activité de l'Aéroport Cannes Mandelieu 09/2022



	Mouvements 22	Var% / 2021	Var% / 2019
Aviation d'Affaires	12 668	21,5%	20,8%
Hélicoptères d'Affaires	7 407	1,5%	-30,9%
Aviation Légère	9 941	11,7%	7,1%



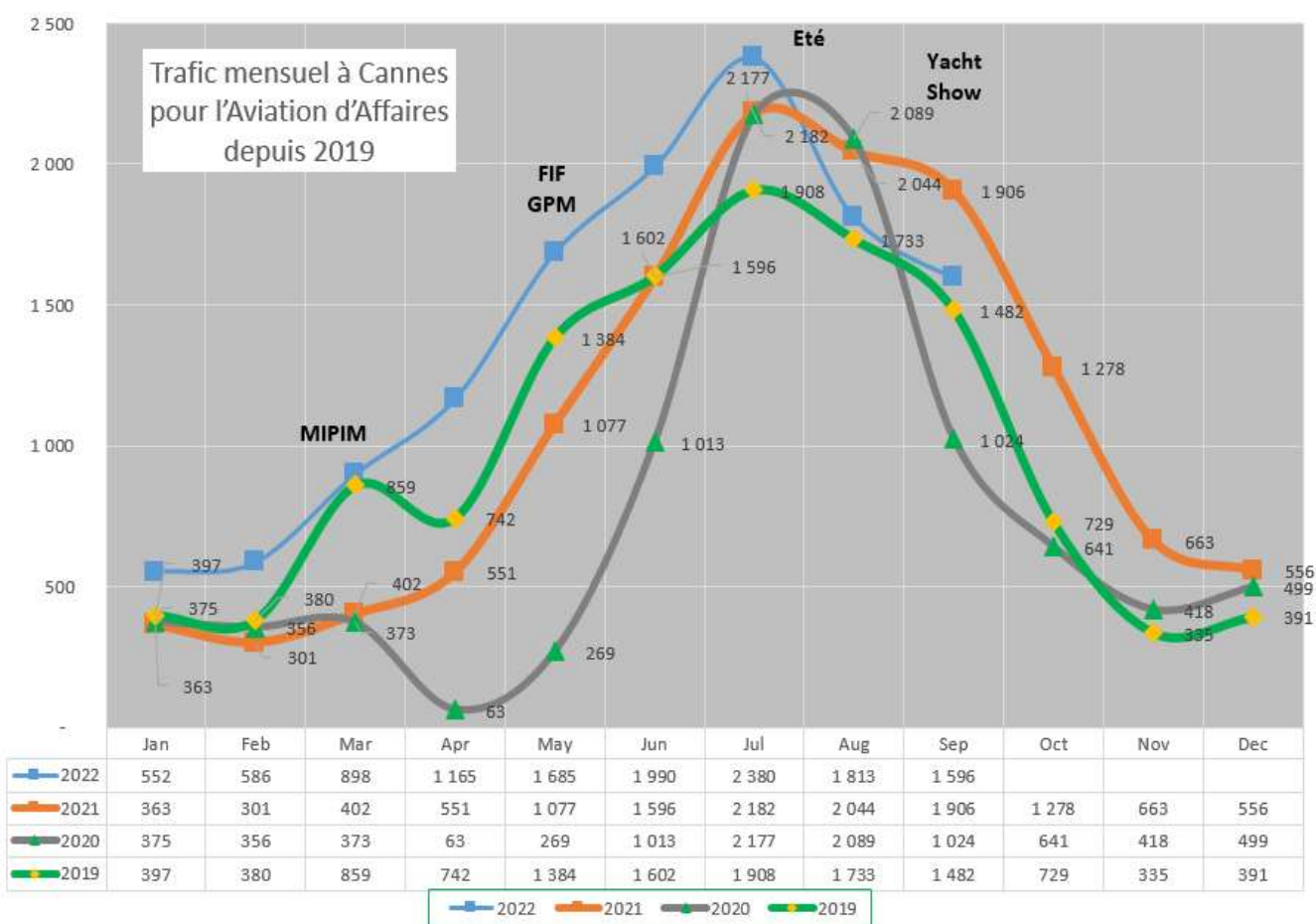
Pays Origine/Destination (mouvements)



Rank	Pays	Total	Répartition	Var%/19
1	France	3 500	28%	25,0%
2	United Kingdom	1 641	13%	17,7%
3	Switzerland	1 478	12%	23,9%
4	Italy	1 221	10%	16,2%
5	Germany	1 127	9%	19,4%
6	Spain	797	6%	29,6%
7	Netherlands	647	5%	19,2%
8	Belgium	528	4%	49,2%
9	Austria	399	3%	69,8%
10	Greece	170	1%	19,7%
	Russia	8	0%	-93,8%
	Autres	1 152	9%	9,2%
	Total	12 668	100%	21,1%



Aéroport Cannes Mandelieu



II. Démarche environnementale

Restrictions ACM / réduction des nuisances



ACM est la plateforme la plus surveillée de France avec Toussus-le-Noble
Plateforme fermée à 20h en hiver et coucher du soleil + 30 min en été
Atterrissages par la mer de nuit
Relèvement d'altitude pour les jets
Campagnes d'équipement des avions légers basés en silencieux
Sensibilisation des pilotes (briefing catégorie B, guides de bonnes pratiques...)
...

Rappel des restrictions réglementaires:

Arrêté de 2015:

- Interdiction des avions turboréacteurs les plus bruyants sur toute la plage horaire d'ouverture
- Limitation du tonnage (35T pour les jets et 22T pour les turbopropulseurs)

Arrêté de 2019:

- Restrictions sur les tours de piste (restrictions plus fortes pour les non basés et en période estivale)
- Sanction en cas d'altitude trop basse en vent arrière de la trajectoire d'arrivée des jets

Arrêté de 2022:

- Nouvelles restrictions sur les tours de piste



Nouvelles restrictions Tours de Piste pour les avions légers

Aéroport Cannes Mandelieu

Avions légers basés

Tours de Piste consécutifs
5 max
Tours de Piste Basse Altitude consécutifs
3 max

Du 15 juin au 15 septembre les dimanches et jours fériés :
TdP interdits entre 12h et 15h

Avions légers non basés

Tours de Piste consécutifs
2 max
Tours de Piste Basse Altitude



Du 15 juin au 15 septembre les dimanches et jours fériés :
TdP interdits 🚫

Règles générales également applicables (sauf raison de sécurité) :

TdP autorisé seulement entre 08h00 et 20h00 (heures locales)

TdP interdits pour les non basés non munis de silencieux

TdP BA réservés à la formation et à l'entraînement **avec instructeur à bord**

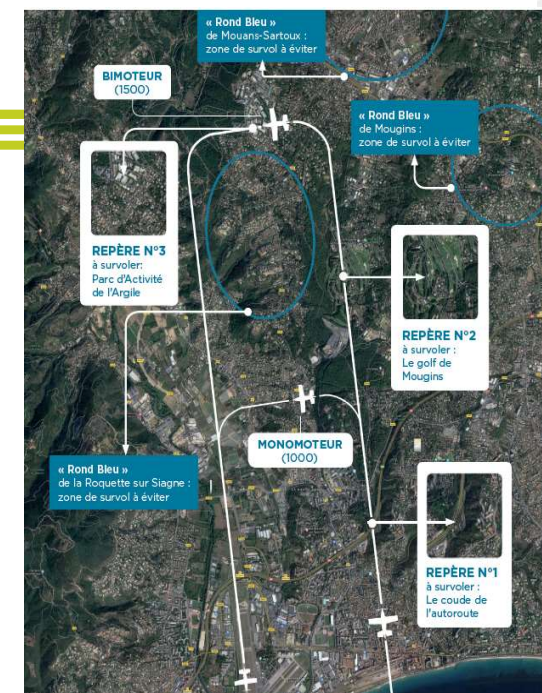
TdP BA interdits pour la 04/22

Les restrictions définies les dimanches et jours fériés ne sont pas applicables aux aéronefs à propulsion électriques

AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR



Tout manquement sera sanctionné par l'ACNUSA



Nouvelles restrictions à venir



Intégration de la classification CALIPSO à compter du 15 juin 2023:

Objectif: réduire le bruit généré par l'aviation légère, notamment à l'occasion des tours de piste, cause principale de mécontentement des riverains.

Champ d'application: avions certifiés équipés de moteur à piston dont la masse est inférieure à 8,6 tonnes

Procédé:

- Enregistrer le bruit que produit l'avion en situation réelle de vol
- Confronter ce bruit à celui d'une conversation
- Classer les avions

IP (dB(A))	IP<0	0 ≤ IP <30	30 ≤ IP <60	IP ≥ 60
Classification	Classe D	Classe C	Classe B	Classe A
	Les plus bruyants	Bruyants	Moyennement bruyants	Peu bruyants
ACM	3	4	13	7

2 campagnes de mesures programmées en 2022 sur Aubenas + 1 campagne début 2023
Conditions d'utilisation des tours de piste définies en fonction du classement CALIPSO et du statut passage ou basé



d'avion de



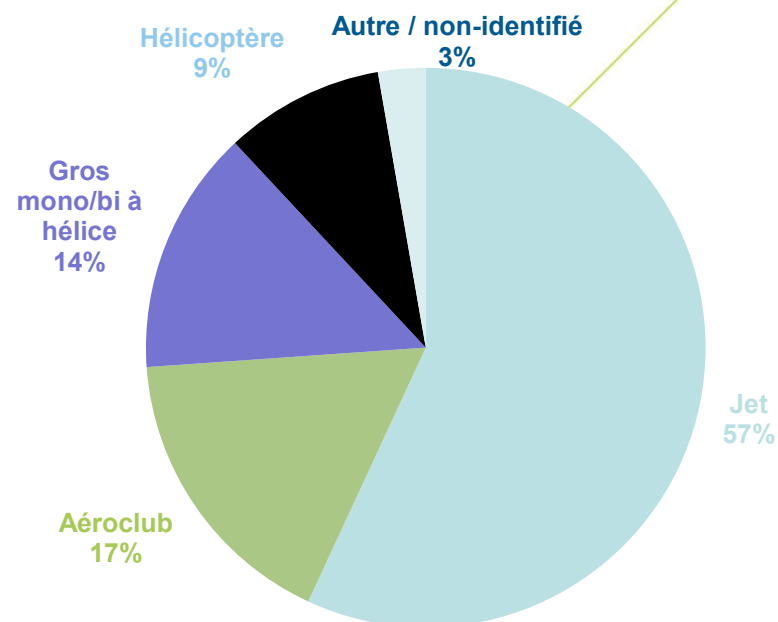
Bilan des signalements: été 2022 (juin à août)



% de signalements par communes

Communes	Signalements	%
Mouans-Sartoux	7253	46%
La Roquette sur Siagne	4891	31%
Pégomas	2087	13%
Mougins	779	5%
Auribeau sur Siagne	523	3%
Cannes	178	1%
Le Cannet Rocheville	83	0,5%
Grasse	37	0,2%
Mandelieu La Napoule	4	0%

% de signalements par type d'appareils



15 836 Signalements ACM (-41%/2021)

Le trafic IFR reste la cible principale des signalements

151 riverains (-29%/2021)

30 riverains émettent 83% des signalements



Suivi des manquements



Surveillance des tours de piste – Arrêté du 9 mai 2022

- Processus de surveillance systématique avec participation SNA/SE et ACA:
 - Base d'identification = nombre de mouvements renseigné par la Tour
 - Vérification hebdomadaire sur la base de la liste des mouvements fournis par ACA intégrant le nombre de mouvements renseigné par la Tour
 - Distinction vols basés / non basés
 - DSAC/SE vérifie le respect des limites en nombre de mouvements
 - ACA vérifie le respect du créneau d'interdiction entre 12h et 15h en été

Classification acoustique

- Surveillance réalisée par la DSAC

Altitude vent arrière VPT17

- Surveillance réalisée par la DSAC



Accueil de l'avion électrique

Implication d'ACA pour le développement des activités aériennes utilisant des énergies renouvelables et des simulateurs de vol.

Accueil du Pipistrel Velis Electro du 6 au 12 décembre 2021 sur l'Aéroport Cannes Mandelieu.

Présentation de l'appareil le jeudi 9 décembre aux élus et association de riverains et professionnels de l'aéronautique

Objectif : Offrir la possibilité aux aéroclubs et écoles basés sur la plateforme de découvrir et se former à l'utilisation d'un avion à propulsion électrique

Vols effectués :

- 5 vols de formation
- 17 vols d'essais

Retour des aéroclubs et écoles :

Les +

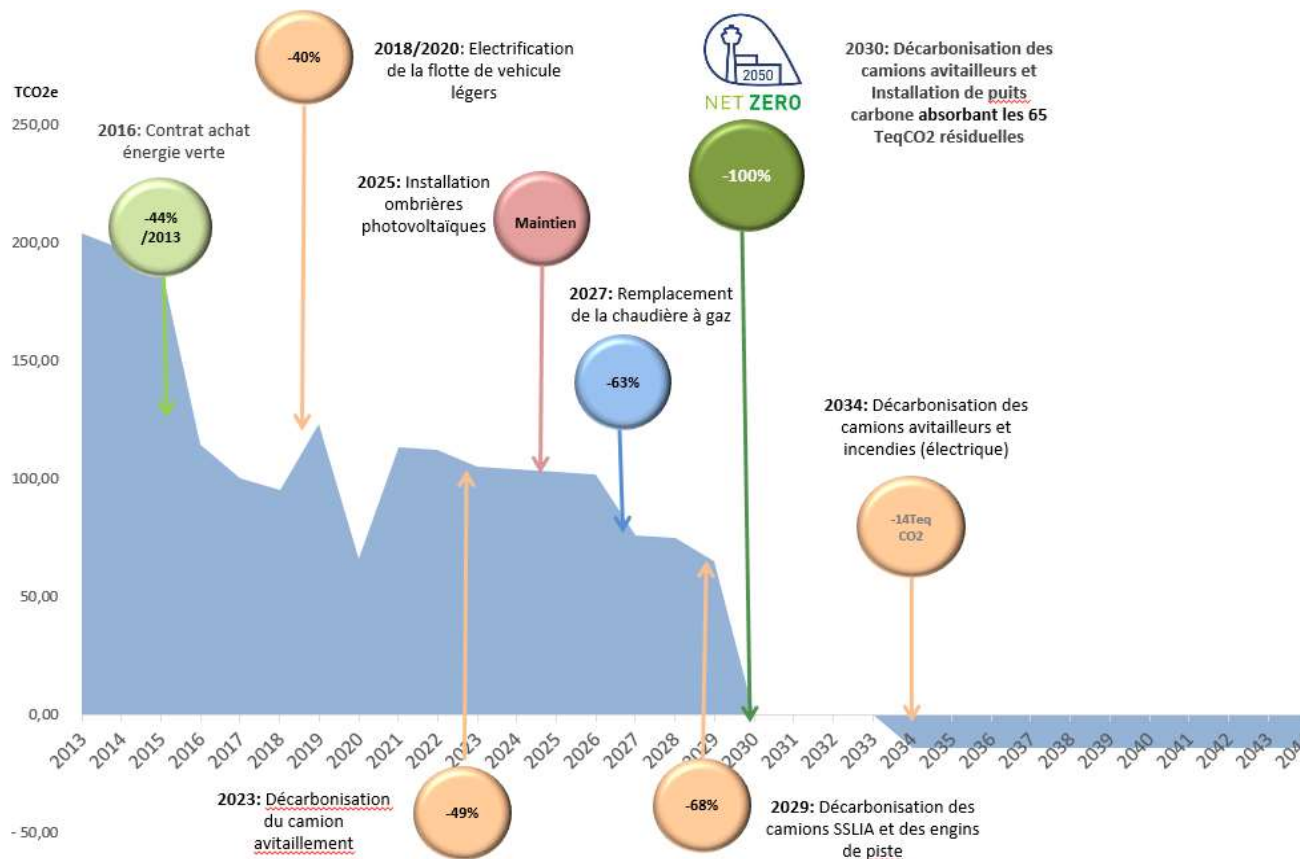
- Simple à prendre en main et à opérer
- Perspectives d'exploitation intéressantes
- Petite batterie qui permet des recharges assez rapides
- Idéal en tour de piste (pas de bruit, activité moins gourmande en énergie)

Les -

- Autonomie actuelle trop faible, usage uniquement en tours de piste



ACM : Stratégie climat / Climate strategy to net zero emissions



III. Evènements

Fête de l'aviation 2022



PROGRAMME

23>25 SEPTEMBRE DE 10H>16H

1 ARMÉE DE L'AIR

Vols d'essais sur simulateur jaguar. Accueil du public en salle Louis Blér différents métiers de l'armée de l'air et simulation de vol avec casque

RC AÉROPASSION

2.1 Stand de présentation de maquettes et engins téléguidés.

> Tirage au sort avec 4 lots à gagner

2.2 Boutique d'aéromodélisme au Hangar 14.

3 THALÈS ALENIA SPACE

Stand d'exposition.

4 AVIATION SANS FRONTIÈRES (ASF)

Présentation de l'organisation et de ses missions.

5 STAND ENFANTS (KIDS)

Coloriage et origamis avion.

6 CLASSIC LEGEND MOTORS (CLM)

Boutique de vêtements.

7 EXPOSITION D'UN CAMION DE POMPIER (VIM 90)

8 CANNES AVIATION participe uniquement le 24 septembre

Accueil du public dans leurs locaux pour présentation de l'école et des différentes formations.

Intervention d'un élève pilote. Visite des simulateurs

> Tirage au sort avec 4 vols sur simulateur à gagner.

9 NOSTALGIC AVIATION

Boutique d'objets, accessoires et souvenirs aéronautiques anciens.

> 50 affiches aéronautiques collectors à gagner par jour.

10 AIR BP

Présentation de biocarburant.

11 AÉROCLUB CANNES UACA

Accueil du public dans leurs locaux pour présentation de l'aéroclub et des différentes formations.

> Tirage au sort avec 4 baptêmes de l'air à gagner.

12 AÉROCLUB D'ANTIBES participe uniquement les 24 et 25 septembre

Accueil du public dans leurs locaux pour présentation de l'aéroclub et des différentes formations.

Vols d'essais sur simulateur.

> Tirage au sort avec 4 vols d'initiation à gagner.



Fête de l'aviation 2022

Bilan

- Fréquentation sur ces 3 jours estimée à environ 2 000 visiteurs
- Plus de 1000 personnes inscrites pour les visites en ZCP
- Très bon retour des écoles (Cannes, Mandelieu la Napoule) demande forte d'autres écoles pour les visites
- Très bonnes retombées presse : France 3, Nice Matin...
- Très bon retour des partenaires

FÊTE DE L'AVIATION POUR LES COLLEGIENS DES MIMOSAS

A l'occasion de la « Fête de l'Aviation » le 23 septembre dernier, l'aéroport de Cannes-Mandelieu a convié les jeunes collégiens des Mimosas pour une demi-journée portes ouvertes, à la découverte des métiers de l'aéronautique.

Grâce au vice-président du Conseil Départemental, David KONOPNICKI, sensible à l'invitation adressée par la Direction de l'Aéroport, 15 élèves de 3^{ème}, qui préparent leur Brevet d'Initiation Aéronautique (BIA), accompagnés de leur principal Laurent BOULY, ont ainsi pu visiter les installations, découvrir les différents métiers et les appareils des opérations, et visualiser les aéronefs présents sur le site.

Des découvertes enrichissantes pour ces élèves passionnés d'aéronautique qui les aideront pour l'obtention de leur BIA.



Fête de l'aviation 2022

Participation aux jeux concours

L'UACA: 4 Baptêmes de l'air

L'AEROCUB D'ANTIBES : 4 vols d'initiation

CANNES AVIATION: 4 séances de simulateur

RC AEROPASSION : 5 maquettes

TOUR DE CONTRÔLE : 1 visite pour 2 personnes

Participants venus de : Cannes, Mandelieu la Napoule, le Cannet, Antibes, Vallauris, La Roquette-sur-Siagne, Mougins, Grasse, Mouans-Sartoux, bassins niçois, varois...



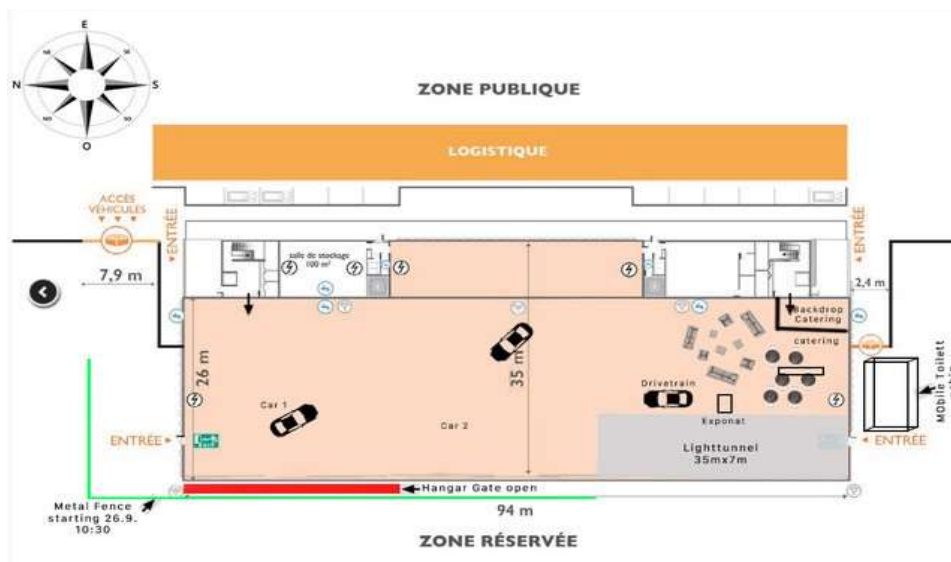
Fête de l'aviation 2022



Audi du 25 septembre au 30 septembre & 4 octobre 2022



- Hangar 16
- Présentation du nouveau concept A8 E-TRON
- Shooting + convention presse Europe



AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR



Soirées de Gala

SHIVA & Studios HARCOURT H14

- 20ème anniversaire en partenariat avec les studios photo Harcourt
- 14 mai 2022
- 430 personnes



BEST WESTERN H16

- Awards 2022
- 7 avril 2022
- 480 personnes

Prises de vues

Film TIKKOUN H16



- Réalisateur Xavier Giannoli
- 20 avril 2022
- 60 personnes, 3 avions engagés

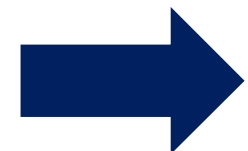


AÉROPORTS DE LA CÔTE D'AZUR



Le bilan de la saison touristique

Parole est donnée à Eric CHAUMIER
Élu à la mairie de Mandelieu-la-Napoule
et à la CCINCA



« Nous avons vécu, au niveau tourisme, une saison marquée d'une pierre blanche.

En effet, non seulement nous sommes revenus au niveau de l'année 2019 mais nous l'avons, sur notre Territoire de Cannes Pays de Lérins, dépassé.

Nous avons vu revenir les clientèles américaine et suisse en masse, certes favorisées par le rebond du dollar face à l'euro. Nous avons également eu notre clientèle européenne et celle des pays nordiques, sans oublier les touristes français qui ont choisi notre destination .

Pour la Région, c'est une fréquentation de plus de 6 millions de touristes sur la Côte d'Azur et l'activité des commerçants a bondi de 4,2 %.

Le résultat de l'hôtellerie sur notre bassin économique est exceptionnel. En effet, nous notons un taux d'occupation historique sur la saison de 94 % et un RevPAR (Revenu par chambre disponible) le plus haut de la Côte d'Azur avec une progression de 32 % sur les 6 premiers mois comparativement à la même période en 2019 .

Pour la restauration, la saison 2022 a également battu tous les records avec une forte progression de fréquentation.

Seules ombres au tableau :

- le manque d'effectifs qui a obligé certains restaurateurs à avoir des jours de fermeture ou des services restreints,
- la hausse des matières premières, le manque ou la rupture de celles-ci qui ont eu un effet négatif pour la profession.

Pour conclure, tous les acteurs du tourisme soulignent l'impact économique primordial du trafic que génère l'Aéroport Cannes -Mandelieu pour notre bassin de vie. »

A l'issue de l'Assemblée Générale, chaque participant s'est vu remettre, offerte par l'AACMP, la mascotte de la Fête de l'Aviation, « Ma petite Plume »

« Ma Petite Plume »

La plume c'est la légèreté, la poésie. La plume symbolise aussi l'air, sa souplesse et sa liberté.

Il nous est tous arrivé d'en trouver une quelque part. Peut-être l'avez-vous glissée dans votre poche, puis conservée ?

L'origine du mot plume viendrait du sanscrit « plu » qui signifie « flotter ». **Alors, flottons, envolons-nous avec ce personnage asexué, tel l'air qui nous permet de vivre et qui porte en lui le message universel de la Fête de l'Aviation.**

Tout à la fois fraternelle, audacieuse, énergique et joyeuse, « Ma Petite Plume » est une figurine qui peut servir de doudou ou de porte-clés.

Chaque figurine est livrée dans son étui en organza couleur or, avec sa carte d'identité 100% polyester français imprimé en France. Mousse polyester écoresponsable 13 cm.





ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES

Rendez-vous au **Royal Bay** pour déjeuner et déguster les vins du **Domaine Fagone** offerts par Alain Sarran



TRADITION DU TERROIR

Petit paradis niché dans un vallon Dracénois situé entre Lorgues et Flayosc, Les Terres Blanches sont un domaine viticole de petite taille permettant de privilégier la qualité plutôt que la quantité.

CULTURE BIO

Nos produits sont certifiés Bio par ECOCERT aussi bien à travers les méthodes de culture que par les analyses sur produit fini.

Les opérations sont effectuées manuellement, le travail de la terre est exécuté par un labourage à cheval. Nos vignes sont entourées de bois qui les protègent des influences extérieures.

www.domainefagone.com



NOS VINS



NOTRE VIN BLANC

Issu de cépage Rolle Vermentino.
Belle et intense couleur jaune dorée aux reflets verts cristallins, d'une très belle pureté.
S'accommode à tous les moments du repas, de l'apéritif au dessert.
Boire frais : 10 à 12°C

NOTRE VIN ROSÉ

Issu de cépage Syrah et Cinsaut.
Robe d'une belle couleur rose pâle, élégante aux reflets cristallins.
Se boit en début de repas et avec des entrées légères.
Température de service 10 à 12 °C



NOTRE VIN ROUGE

Issu de cépage Syrah et Cabernet.
Belle robe rouge rubis limpide aux reflets d'un beau pourpre intense.
Accompagne les plats de viande rouge et de gibier ainsi que les fromages doux ou corsés.
Température de service 16° C

ne pas jeter sur la voie publique - création et impression Pub Store Draguignan

Les Terres Blanches
3186 route de Lorgues
83510 Lorgues

www.domainefagone.com
tel. 07 89 87 54 06



ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES



ASSOCIATION AEROPORT CANNES-MANDELIEU PARTENAIRES





<http://www.lfmd.org>